

Meneer de uil als struikelblok

S. Iander 07.12.13

Groesbeek zit in de maag met een uilenfamilie die heropening van grensweggetje blokkeert.



door
Hans Peeters

hans.peeters@gelderlander.nl

GROESBEEK - Slagbomen die een dag na plaatsing als kachelhout in een bermsloot teruggevonden werden. Bruusk omver getrokken verkeersborden met opschrift 'verboden in te rijden'. Zelfs een massieve betonnen carterrammer was halverwege de jaren negentig niet bestand tegen een geheimzinnige actiegroep. Met nachtelijke sabotagegedaden maakte het gezelschap duidelijk dat het grensweggetje tussen Groesbeek en het 3 kilometer oostwaarts gelegen Kranenburg wat hen betreft open moest blijven. De Europese gedachte van 'open grenzen' werd in Groesbeek met gebalde vuisten verdedigd.

De grensovergang Hettsteeg-Altena was voor Groesbekenaren eeuwenlang een smalle, kronkelige maar rappe binnendoorroute naar Duitsland. Totdat de gemeente Groesbeek uiteindelijk toegaf aan de wens van rustzoekende bewoners van het grensgebied om het verlengde van de Kranenburgsestraat af te sluiten voor auto's. Sindsdien kom je er louter wandelaars en fietsers tegen, of een verdwaalde tractor die de betonnen hobbel op de grens wel kan nemen.

In vuistdikke dossiers in de archiefkelder van het Groesbeekse raadhuis is de slepende juridische



■ **Pal op de grens houdt een zogenoemde carterrammer autoverkeer tegen op de route tussen de dorpen Groesbeek en Kranenburg.** foto Do Visser/De Gelderlander

strijd gebundeld tussen voor- en tegenstanders van heropening. Sinds de gemeentebesturen van Groesbeek en Kranenburg in 2008 besloten om Hettsteeg-Altena weer open te gooien voor gemotoriseerd verkeer, is het opvallend rustig op de grens. De route zou in het voorjaar van 2014 weer opengesteld worden, maar daar komt voorlopig niets van terecht. Zowel Groesbeek als Kranenburg hebben hun aannemers opdracht gegeven om deze maand te beginnen met het verbreden van de

grensweg. Maar begin deze week gleeed een brief van het ministerie van Economische Zaken in de bus van het Groesbeekse raadhuis. Volgens het ministerie fladderen er tientallen beschermde steen- en kerkuilen rond in het grensgebied. En fouragerende uilen hebben nu eenmaal de neiging om griezelig laag scherend hun dagelijkse kostje bij elkaar te scharrelen. Dat maakt de kans levensgroot dat de vogels in volle vlucht gegrepen worden door een voorbijrazende auto. Rijksambtenaar



Arjan Wierda valt dan ook niet te vermurwen. Als Groesbeek het waagt om met de wegverbreding te beginnen, riskeert de gemeente een dwangsom van 25 mille per werkdag, wegens overtreding van de Flora- en Faunawet. Burgemeester Harry Keereweer van Groesbeek is het absoluut niet eens met de visie van Den Haag. „Het ministerie zaait ver-

► **Auto's zijn voorlopig op het grensweggetje tussen Groesbeek en Kranenburg niet welkom**

warring. Er is inderdaad een forse populatie steen- en kerkuilen in het gebied, maar wij hebben gekeken naar het beschikbare leefgebied voor de dieren. Dat verstoren we niet. Bovendien nemen we maatregelen om de uilen te beschermen. We hangen nestkastjes op en hebben buurtbewoners gevraagd hetzelfde te doen. Bovendien stellen we bij de grens een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in.” Groesbeekse ambtenaren zullen in contact treden met hun collega's van Economische Zaken om te bekijken wat er nu moet gebeuren. Keereweer: „Met onze advocaat gaan we tegelijkertijd bekij-



■ **Kerkuil** foto Theo Kock



■ **Steenuil** foto Theo Kock

ken welke stappen we moeten nemen. Misschien dienen we wel een bezwaar in. We voldoen aan alle voorwaarden. Er zijn geen alternatieve routes, of je moet kilometers omrijden. Bovendien wordt de natuur niet aangetast.” Voorlopig worden de wegwerkzaamheden aan de Nederlandse zijde van de grens opgeschort. Kranenburg stoort zich niet aan het Haagse veto en begint een dezer dagen met het verbreden van de Hettsteeg. „Das sind nicht unsere Eulen”, laat burgemeester Günter Steins droogjes weten. „We zien wel wanneer Groesbeek die carterrammer weghaalt.”